

Comentarios al artículo

“La gestación del trasvase Tajo-Segura, según los diarios de Clemente Sáenz García y los papeles de Manuel Lorenzo Pardo”, de Fernando Sáenz Ridruejo

Publicado en la ROP N° 3.531 correspondiente a abril de 2012

Revista de Obras Públicas
n° 3.534. Año 158
Julio-Agosto 2012
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

Manuel Mirón López. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Murcia (España). mmironlopez@gmail.com

En el número de abril de la Revista de Obras Públicas, Fernando Sáenz ha publicado un artículo sobre la gestación del trasvase Tajo-Segura, con datos de los diarios de su padre D. Clemente, del que fui alumno, y los papeles de Manuel Lorenzo Pardo. En notas a pie de página pone diversas referencias biográficas de las distintas personas que aparecen en su artículo. Sin embargo, echo de menos la correspondiente a Emilio Arévalo Marco, por lo que me permito incorporar algunos datos sobre el mismo.

Emilio Arévalo nace en Teruel el 21 de octubre de 1880. Termina la Carrera de Ingeniero de Caminos en 1906, siendo su primer destino el Canal de Aragón y Cataluña. Su padre, Antonio Arévalo, del que recibió una estricta y específica enseñanza, trabajó en el Canal Imperial y fue profesor de Hidráulica



Emilio Arévalo Marco.

ca en la Escuela. En octubre de 1926 se le traslada a la División Hidráulica del Segura y pocos meses después, enero de 1928, pasa a la recién creada Confederación Sindical Hidrográfica del Segura, de la que se le nombra director en mayo de 1931, coincidiendo con la llegada de la República.

En septiembre de 1936, alegando una “enfermedad” es sustituido, precisamente, por Vicente González Jiménez y tres meses después se le declara cesante. El 29 de marzo de 1939 es restituido al puesto de director de la Confederación Hidrográfica del Segura, falleciendo tres años después, a los 61 años de edad.

Uno de sus hijos, Luis Arévalo Pelluz, llegó a ser Almirante, Jefe del Estado Mayor de la Armada, y con posterioridad ascendido a Almirante General, con carácter honorífico y a título póstumo. ◆

Respuesta del autor del artículo

“La gestación del trasvase Tajo-Segura, según los diarios de Clemente Sáenz García y los papeles de Manuel Lorenzo Pardo”

Fernando Sáenz Ridruejo. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Madrid (España). fsaenzr@yahoo.es

Es muy oportuna la observación de Manuel Mirón. Al tratar de los ingenieros que intervinieron en la gestación del trasvase, olvidé ampliar la referencia a Emilio Arévalo, director que dejó honda huella en la Confederación de Segura. En 1965, Rafael Couchoud y Rafael Sánchez Ferlosio le dedicaron su libro Hidrología histórica del Segura con la siguiente frase:

“A la memoria del ingeniero Emilio Arévalo Marco, natural de Teruel, pionero de la hidrología histórica en España que, alternando y conjugando la experiencia del presente con el conocimiento del pasado, supo con fortuna arbitrar remedios y prevenir calamidades contra los desmanes de las aguas del Segura”.

Otro personaje que también aparece en el texto y sobre el que tampoco añadí nada es Agustín Martín-Montalvo (1888-1936), primer director de la Mancomunidad de los Canales de Taibilla, que fue muerto durante la guerra civil. Igual que Arévalo, fue hijo de otro ilustre ingeniero hidráulico, Diego Martín Montalvo, proyectista

Revista de Obras Públicas
n° 3.534. Año 158
Julio-Agosto 2012
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

del depósito elevado del Canal de Isabel II.

Después de escrito mi artículo he recibido muchas noticias de Vicente González Jiménez, por boca de su hijo, el ilustre historiador Vicente González Barberán, y de Rafael Fernández Sánchez, quienes también me contaron las peripecias de su concuñado Pablo Quílez Araque. Vicente, por su afición a la geología, tuvo gran amistad con mi padre, quien lo vuelve a mencionar en sus diarios, en otros viajes a la cuenca de Segura posteriores a los que fueron objeto de mi trabajo. De acuerdo con esa afición, en los primeros días de la guerra estaba destinado en la Jefatura de Sondeos, en Madrid, y de allí volvió a Murcia para sustituir a Arévalo. Posiblemente, para escapar de esa oficina, de la que sacaron, camino de Paracuellos, a García Vedoya, aceptó este cargo en que habría de tener una actuación polémica.

Tampoco hice hincapié en las figuras de los ingenieros de la División Hidráulica del Júcar, Rafael Montiel Balanzat (1892-1971), al que mencionaba a propósito del embalse de Alarcón, y su jefe Fausto Elío Torres (1878-1958), a quien no mencioné, a pesar de que fue el único ingeniero citado por Lorenzo Pardo en su alocución de Alicante. Los dos vuelven a aparecer en los diarios de los meses si-



Fausto de Elío Torres y Agustín Martín-Montalvo.

guientes y de las actuaciones de ambos en esos años da muy amplias noticias Joan F. Mateu Bellés, en los dos tomos de la Memoria del 75 aniversario de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

Quiero referirme, finalmente, a la noticia que me da el director del Centro de Estudios Hidrográficos, Federico Estrada, del restablecimiento del Centro por Decreto de 1 de abril de 1937,

siendo ministro de Obras Públicas Julio Just. Restablecimiento que fue, naturalmente, teórico, pues las circunstancias bélicas no permitieron desarrollarlo. Sería interesante hacer un estudio de las actuaciones del Centro de Estudios Hidrográficos desde su creación en 1933 hasta su supresión en 1936, reproduciendo, total o parcialmente, el "cuaderno azul" de Lorenzo Pardo. ◆



Highway Capacity Manual 2010. U.S.

Customary version only

(3 volúmenes en papel + 1 volumen electrónico on line).

Varios autores. 2011.

TRB, Transportation Research Board of the National Academies.

1.650 p.

A LA VENTA EN LA LIBRERÍA DEL CICCIP

www.ciccp.es (Servicios/ Librería)

TELÉFONO: 91 308 19 88 (EXT. 272-298); FAX: 91 319 95 56.

libreria@ciccp.es

NOTA: cualquier otra publicación disponible en catálogo de las editoriales aquí anunciadas puede adquirirse igualmente bajo pedido en la Librería del CICCIP